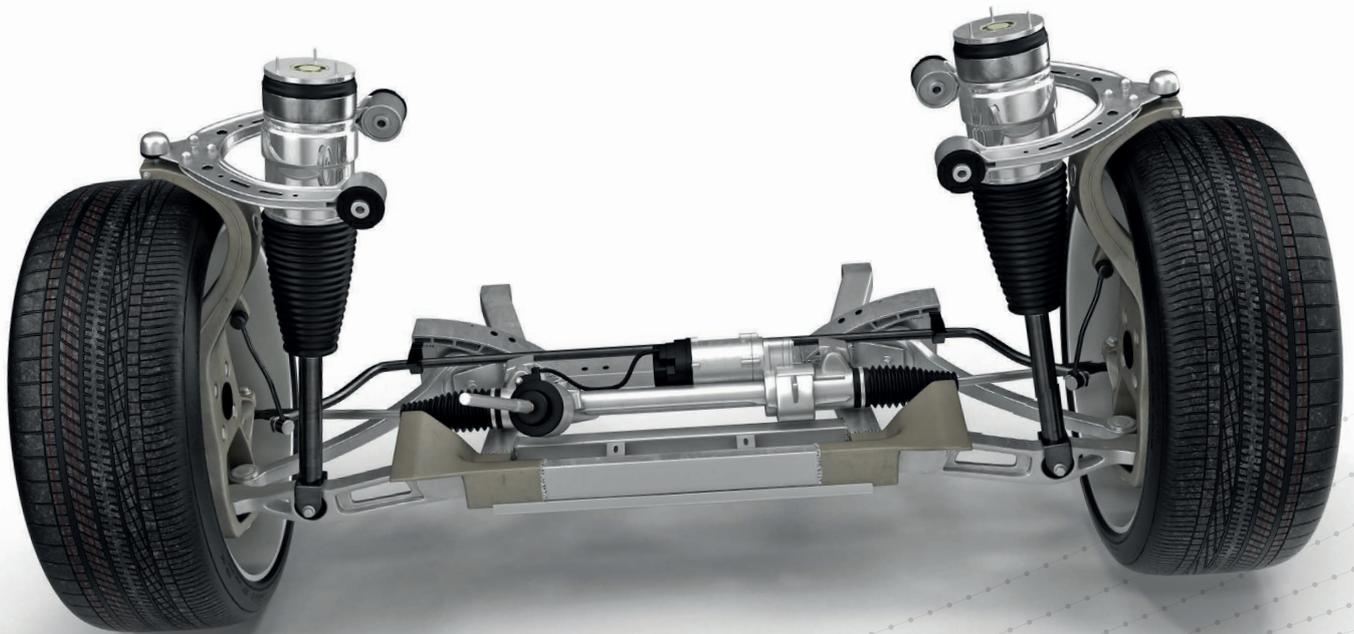


**MAGNETI  
MARELLI**

PARTS & SERVICES



**SUSPENSION  
PNEUMATIQUE**

# Suspension pneumatique VL

**Magneti Marelli Parts & Services** élargit son offre de produits de suspension avec une toute nouvelle gamme : la suspension pneumatique VL.

Cette gamme, destinée aux SUV et aux véhicules premium du parc automobile européen, comprend : des amortisseurs pneumatiques et des ensembles coussins pneumatiques + amortisseurs spécifiques pour ce type de véhicule.

			AMORTISSEUR		COUSSIN PNEUMATIQUE		AMORTISSEUR PNEUMATIQUE	
			DROITE	GAUCHE	DROITE	GAUCHE	DROITE	GAUCHE
<b>AUDI</b>	<b>A6 (4B2, C5)</b>	1997 → 2004	0310AS	0310AS	0310AB	0310AB		
	<b>A6 (4F2, C6)</b>	2004 → 2011	0390AS	0391AS				
	<b>A6 Allroad (4FH, C6)</b>	2004 → 2011	0390AS	0391AS	0010AB	0010AB		
	<b>A6 Avant (4F5, C6)</b>	2004 → 2011	0390AS	0391AS	0010AB	0010AB		
	<b>ALLROAD (4BH, C5)</b>	2000 → 2005	0310AS	0310AS	0310AB	0310AB		
	<b>Q7 (4L)</b>	2005 → 2015	0180AS	0181AS	0180AB	0181AB		
			0190AS	0191AS	0191AB	0191AB		
<b>BMW</b>	<b>5 Gran Turismo (F07)</b>	2011 → 2017			5827AB	5827AB		
	<b>5 Touring (E39)</b>	1997 → 2003			5614AB	5613AB		
	<b>5 Touring (E61)</b>	2003 → 2010			5602AB	5602AB		
	<b>5 Touring (F11)</b>	2011 → 2017			5827AB	5827AB		
	<b>X5 (E53)</b>	1999 → 2006	5020AS	5021AS	5020AB	5021AB		
	<b>X5 (E70)</b>	2007 → 2013			5078AB	5078AB		
	<b>X5 (F15, F85)</b>	2013 → 2018			5013AB	5013AB		
	<b>X6 (E71, E72)</b>	2008 → 2014			5078AB	5078AB		
<b>CITROËN</b>	<b>C4 Grand Picasso I</b>	2006 → 2013			5102AB	5102AB		
	<b>C4 Picasso I</b>	2006 → 2013			5102AB	5102AB		
<b>LAND ROVER</b>	<b>DISCOVERY II (L318)</b>	1998 → 2004			2020AB	2020AB		
	<b>DISCOVERY III (L319)</b>	2004 → 2009	7580AS	7580AS	5800AB	5800AB	7580SA	7580SA
	<b>DISCOVERY IV (L319)</b>	2009 →	7570AS	7570AS	7570AB	7570AB	7570SA	7570SA
			7580AS	7580AS			7580SA	7580SA
	<b>RANGE ROVER EVOQUE (L538)</b>	2012 → 2016					3216SA	3215SA
							3218SA	3217SA
<b>RANGE ROVER III (L322)</b>	2002 → 2012	7400AS	7401AS	7400AB	7401AB			
<b>RANGE ROVER SPORT (L320)</b>	2005 → 2013			4700AB	4700AB			
		7580AS	7580AS	5800AB	5800AB	7580SA	7580SA	
		7570AS	7570AS	7570AB	7570AB	7570SA	7570SA	

» 83 références

» Coussins pneumatiques, amortisseurs, et amortisseurs pneumatiques spécifiques pour véhicules premium et SUV

» Facilité de montage, pour une solution rapide et économique garantie

» Des produits de qualité pour vous assurer sécurité et performances à prix compétitif

			AMORTISSEUR		COUSSIN PNEUMATIQUE		AMORTISSEUR PNEUMATIQUE	
			DROITE	GAUCHE	DROITE	GAUCHE	DROITE	GAUCHE
<b>MERCEDES-BENZ</b>	CLASSE E (W211) 2002 → 2009		5514AS	5513AS				
	CLASSE M (W164) 2005 → 2011		6113AS	6113AS	0925AB	0925AB		
	CLASSE M (W164) avec ADS 2005 → 2011		6013AS 2631AS	6013AS 2631AS	6013AB	6013AB		
	CLASSE M (W166) 2012 → 2015		0400AS 0166AS	0300AS 0166AS	0400AB	0300AB		
	CLASSE R (W251, V251) 2006 → 2013				0025AB	0025AB		
	CLASSE R (W251, V251) avec ADS 2006 → 2013		3113AS 1431AS	3113AS 1431AS	3113AB	3113AB		
	CLASSE S (W220) 1998 → 2006		2438AS 2338AS	2438AS 2338AS				
	CLASSE S (W221) 2005 → 2012		4913AS 4914AS	4913AS 4915AS				
	CLASSE S (W221) 4-MATIC 2005 → 2012		4014AS 4914AS	4013AS 4915AS				
	CLASSE V (638/2) 1996 → 2003				6381AB	6381AB		
	VITO Furgonato (W639) 2003 → 2014				6391AB	6391AB		
	VITO Autobus (638) 1996 → 2003				6381AB	6381AB		
	VITO Furgonato (638) 1997 → 2003				6381AB	6381AB		
	<b>PORSCHE</b>	CAYENNE (92A) 2010 → 2016		0510AS 0520AS	0511AS 0521AS	0520AB	0521AB	0520SA
CAYENNE (9PA) 2002 → 2010			0180AS 0190AS	0181AS 0191AS	0180AB	0181AB		
PANAMERA (970) 2009 → 2013							0111SA	0110SA
PANAMERA (970) 2009 → 2013							0111SA	0110SA
<b>TOYOTA</b>	LAND CRUISER 200 (J20) 2012 →				3510AB	3509AB		
	LAND CRUISER PRADO (J120) 2002 → 2009				3502AB	3501AB		
	LAND CRUISER PRADO (J150) 2009 →				3502AB	3501AB		
	LAND CRUISER PRADO (J150) 2015 →				3510AB	3509AB		
<b>VW</b>	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7) 2003 → 2010		0180AS 0190AS	0181AS 0191AS	0180AB	0181AB		
	TOUAREG (7P5, 7P6) 2010 → 2016		0510AS 0520AS	0511AS 0521AS	0520AB	0521AB	0520SA	0521SA

# En savoir plus sur la **suspension pneumatique**

Tous les détails, informations,  
correspondances et applications  
sont disponibles sur TecDoc



Découvrez l'intégralité de nos gammes  
suspension, sur notre site internet :  
[www.magnetimarelli-parts-and-services.fr](http://www.magnetimarelli-parts-and-services.fr)



**INFORMATION PRODUIT** - La **suspension pneumatique** est un système alternatif aux suspensions traditionnelles de type mécanique, formées par l'amortisseur et le ressort.

Le système, développé pour les SUV et les véhicules premium se compose d'un amortisseur pneumatique ou d'un coussin pneumatique et d'un amortisseur, d'une unité de commande électronique (ECU), d'un compresseur d'air, de vannes, d'un réservoir de pression, d'un capteur de hauteur et de conduits d'air.

Le **coussin pneumatique**, fabriqué à partir de caoutchouc, remplace le ressort. Il s'illustre comme un poumon qui

permet de régler la hauteur du véhicule grâce à la pression d'air. La pression peut être régulée grâce aux compresseurs électriques et au système de soupape, permettant de choisir le style de conduite en fonction des différentes conditions de route.

L'**amortisseur** a la même fonction qu'un amortisseur traditionnel : il absorbe, contrôle et amortit les vibrations du véhicule. La différence principale vient de leur design, car ils intègrent un coussin pneumatique à la place des traditionnels ressorts.

La **suspension pneumatique** est présente principalement sur les véhicules premium et SUV.



**AVANTAGES** - Réglage de la configuration du véhicule en fonction des conditions de route, du style de conduite et des performances souhaitées.

Possibilité de choisir la configuration souhaitée parmi celles préconfigurées par le constructeur.

Sécurité, performance et tenue de route renforcées.

Adaptation rapide de l'état de la route.

Amélioration du confort pour le conducteur et les passagers.



**INFORMATION DE MONTAGE** - Le coussin pneumatique peut être remplacé seul en cas de défaillance, il n'est pas obligatoire de remplacer les amortisseurs avec.

Les amortisseurs utilisés dans ce système de suspension sont généralement dotés de coussins pneumatiques. Mais, dans certains cas, ils sont installés sans aucun support grâce à un autre système de suspension : l'amortisseur pneumatique. Grâce à son design, associant amortisseur et coussin pneumatique, l'amortisseur pneumatique est directement installé sur le véhicule et ne nécessite pas d'avoir un coussin pneumatique en plus.

Dans de rares cas, il est possible de remplacer l'amortisseur pneumatique par le duo amortisseur/coussin pneumatique.



**REPLACEMENT** - Il est fortement recommandé de remplacer les côtés droit et gauche au même moment.

Le remplacement de la suspension pneumatique peut nécessiter un calibrage lors du diagnostic.

Fabriqués en caoutchouc, les coussins pneumatiques sont sujets à l'usure et le caoutchouc peut se percer.

La raison la plus fréquente du remplacement de la suspension pneumatique est liée à l'usure des coussins pneumatiques. La défaillance d'un coussin pneumatique peut entraîner une immobilisation complète du véhicule avec la possibilité d'endommager également le compresseur électronique.

La suspension mécanique ne peut pas remplacer la suspension pneumatique et inversement.



**NOS PRODUITS**

**AMORTISSEUR**



**COUSSIN PNEUMATIQUE**



**AMORTISSEUR  
PNEUMATIQUE**



**MAGNETI  
MARELLI**

PARTS & SERVICES